



COMUNE DI SANT'ANTONINO DI SUSA

PROVINCIA DI TORINO

C.A.P. 10050

UFFICIO TECNICO

(Approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 103 del 14/06/1988)

Oggetto: Regolamentazione dei lavori di scavo, sbancamento e ripristino strade Comunali da parte dei soggetti pubblici e privati.

Questa Amministrazione intende approvare un disciplinare tipo per il ripristino della pavimentazione strade comunali nel caso di manomissione da parte di soggetti pubblici o privati.

Si precisa intanto che sono ammessi sul suolo pubblico i seguenti interventi:

- 1) Cavi elettrici pubblici;
- 2) Cavi telefonici;
- 3) Impianti di distribuzione gas;
- 4) Impianti di distribuzione acqua potabile ed industriale;
- 5) Impianti di smaltimento acque bianche e nere;
- 6) Particolari esigenze che dovranno essere autorizzate di volta in volta.

Per quanto riguarda i ripristini su strade asfaltate, si stabilisce che questi dovranno essere eseguiti nel seguente modo:

- 1) Taglio pavimentazione con fresatrice e/o scalpello meccanico per l'intero spessore dell'asfalto;
- 2) Scavo a sezione trapezoidale;
- 3) Trasporto a rifiuto dei prodotti di risulta;
- 4) Riempimento dello scavo con materiale anidro non amiantifero con compattamento a strati successivi;
- 5) Costipazione meccanica;
- 6) Ultimo strato (cm. 20) con materiale anidro stabilizzato;
- 7) Successiva stesa di uno strato di tout-venant dello spessore di cm. 10;
- 8) Ricostruzione dello strato di usura in conglomerato bituminoso dello spessore di cm. 3 da estendersi anche sui fianchi dello scavo fino al limite delle abrasioni e delle rotture superficiali conseguenti alle manomissioni eseguite, raccordato alla pavimentazione esistente. La larghezza minima del raccordo alla pavimentazione esistente, da effettuarsi su ambo i lati dello scavo, è di mt. 1,00. Lo strato di usura dovrà essere formato almeno 2 mesi dopo la stesa del tout-venant.

Nota bene: Qualora fosse necessario, l'Amministrazione potrà richiedere la monetizzazione dello strato di usura.

“A” = Larghezza dello scavo

“B” = Larghezza dello strato di usura (mt. 1,00 + “A” + 1,00)

In ordine all'eventuale ripristino della pavimentazione in porfido esistente lungo un tratto di Via Torino, questo verrà stabilito di volta in volta dall'Amministrazione Comunale, in rapporto all'entità dell'intervento proposto.

Sant'Antonino di Susa, li 6/6/1988